

Elektrina môže mierne zlacnieť

Slovenské domácnosti a firmy môžu mať nižšie účty za elektrinu.

Postarali sa o to europoslanci, ktorí včera nedali dostatočne presvedčivý signál, že zatlačia na vyššie ceny emisií, čo by zas zvýšilo ceny energií. „Dá sa to nazvať len jedným slovom – chaos. Cena elektriny sa preto stále pohybuje okolo 42 eur za megawatthodinu,“ komentoval analytik J&TBanky Michal Šnabr.



Hodnota komodity je tak aj naďalej 6 eur pod minuloročným priemerom. Slovenský regulačný úrad pritom už minulý týždeň potvrdil, že ak sa vývoj na trhu nezmení, cena elektriny klesne. Environmentálny výbor nakoniec v Bruseli schválil zníženie objemu emisných povoleniek na burze o 900 miliónov ton. Malo to zvýšiť ich cenu a zatlačiť tak aj na rast cien elektriny. Trhy však ostali pokojné. Odborníci to vysvetľujú tým, že 38 proti 25 hlasom vo výbore nie je jednoznačný výsledok. „Trhy očakávali hladký priebeh,“ povedal obchodník s emisiami Ján Pravda zo spoločnosti Pravda Capital. Včerajšie hlasovanie bolo prvým zo série rozhodnutí, ktoré definitívne zakončí verdikt europarlamentu v polovici apríla. Ak politici schvália zníženie objemu emisných povoleniek, ich cena vyskočí. „Elektrina tak zdražie niekam na úroveň 45 eur, no určite nedosiahne minuloročnú hodnotu. Naopak, ak europarlament návrh neschváli, cena sa prepadne pod 40 eur,“ upozornil Šnabr.

Včerajšie rozpačité hlasovanie však spôsobilo, že emisie zlacneli. Dopomohol k tomu aj fakt, že poslanci neudelili mandát šéfovi environmentálneho výboru Matthiasovi Grootemu a ten nemôže prezentovať výsledok hlasovania v rámci ďalších rokovaní v europarlamente a s ministrami EÚ. „Cena sa zrútila o 11 percent, popoludní začala opäť rásť,“ komentoval analytik Milan Hudák zo spoločnosti Virtuse energy. Rast pritom zrejme odzrkadlil vyhlásenie Nemecka, že chce podporiť záchranu systému emisných povoleniek.

Obchod s povoleniami má donútiť firmy, aby investovali do zelených technológií. Plán však zatiaľ Bruselu nevychádza.

Je za tým stagnácia

Od roku 2008 totiž ich cena klesla z 30 až na súčasných 4 až 5 eur. Dôležitú rolu pri vývoji cien zohral hospodársky vývoj. Ekonomika totiž nerastie podľa očakávaní, podniky menej vyrábajú, menej znečisťujú a nepotrebujú preto ani veľa emisných povoleniek. „Takto to dopadne so štátnym plánovaním vždy – jednoducho nefunguje. Keď sa plánoval počet emisných povolení, nikto nerátal s útlmom výroby v dôsledku krízy,“ povedala slovenská europoslankyňa a členka environmentálneho výboru Anna Záborská.

Návrh prítom zatiaľ počíta len s oddialením emisných aukcií. Povolenky na milióny ton emisií by sa do systému vrátili o tri roky. To znamená, že Brusel počíta opäť s oživením. „Ale aj keď veríme, že ekonomika sa znovu naštartuje, je zrejmé, že bude rásť tlak environmentalistov, aby sa časť emisných povolení celkom stiahla z obehu. V opačnom prípade by totiž celá myšlienka obchodovania s emisiami skončila fiaskom,“ doplnila Záborská.

Priemysel má výnimku

Brusel navyše stále netlačí do nákupu emisných povoleniek priemyselných výrobcov. Podniky, medzi nimi napríklad aj košické železiarne U.S. Steel, dostávajú povolenky zadarmo. To však od tohto roka neplatí pre energetické firmy, čo má vplyv aj na cenu energií. Výrobcovia elektriny prítom počítali v tomto roku s omnoho vyššou cenou povoleniek, čo sa odrazilo aj na cene energie na tento rok.

Podľa Šnobra by však prípadný prepad trhu s emisiami v kombinácii so stagnáciou ekonomiky a ďalších vplyvov mohol spôsobiť aj to, že príliš nízka cena by už bola pre výrobcov neúnosná. „Trh by musel byť regulovaný,“ upozornil.

Odkaz na originálny článok [zde](#).